

## La Troche : Rouge / TD+ n°2

Ensemble de voies de haute difficulté balisées et intégrées dans un « circuit » au début des années 80. Les passages sont souvent hauts et/ou exposés. 14 points d'assurage permettent de protéger la plupart des difficultés ( corde de 15 à 20 m, sangle et quelques mousquetons).

NB : les départs assis et les éliminantes remonteront la difficulté des passages pour les « crux's hunters ». De nombreuses autres suggestions sont contenues dans le topo de A. Perros.

Un peu d'histoire : Le n°20, dans « le Bombé », qui était déjà, au moment de son ouverture vers 1980, un passage de très haute difficulté (ouvreur Eddy Bouchet ?) a vu sa cotation encore progresser après qu'un grand feu, allumé lors d'une soirée d'étudiants, ait desquamé la plupart des « grosses » prises du surplomb. A-t'il été de nouveau franchit sans assurage ?

### Accès

#### *Avec un véhicule*

Rejoindre le Giratoire située sur la D 128 à proximité de l'École Polytechnique. (De la N118 sortie « centre universitaire » puis D128 sur 2 km vers l'est. De l'A10, direction Saclay par la D36 puis, vers le sud, direction « Orsay / centre universitaire » sur 0,8 km)

Au giratoire, vers le sud, direction « la Troche », suivre la rue du Rocher de la Vauve, suivie (sans virer à gauche) de la rue C.. Gounod puis de la rue de la Corniche. Laisser sur la droite la rue du Rocher (stationnement très difficile ; *déconseillé maintenant*) et prendre la branche de droite de la fourche qui suit (rue de la Martinière). Prendre la première à droite, rue de la Vauve, qui rejoint la rue de Corbeville. Stationnement à gauche en arrivant et, très recommandé, du **côté nord de la rue** (surplombant la Troche) pour ne pas gêner les riverains.

Stationnement : X : 0440 780 Y : 5395 550 Z : 158 (1,1 km du giratoire)

Juste en face de la rue de la Vauve, pénétrer dans le « parc Eugène Chanlon » par un petit sentier qui amène presque directement à la carrière.

On peut aussi stationner à l'extrémité ouest de la rue de Corbeville et rejoindre la carrière en suivant, vers l'est, le sentier balisé en jaune qui descend en la laissant sur sa gauche.

#### *Accès pédestre*

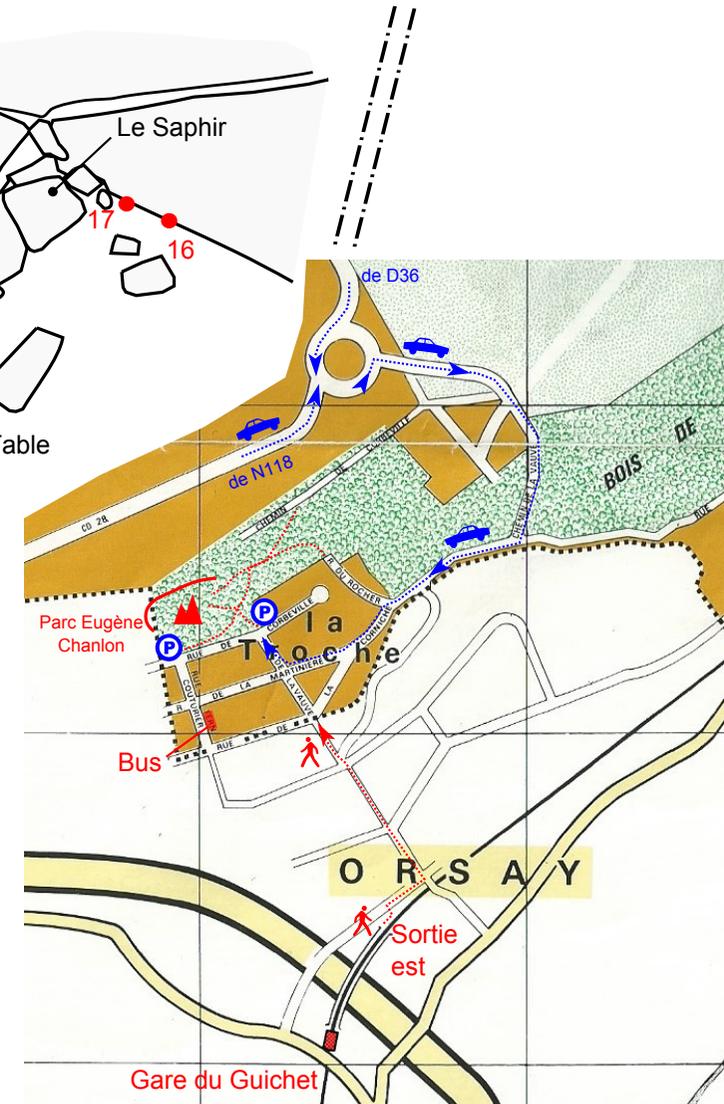
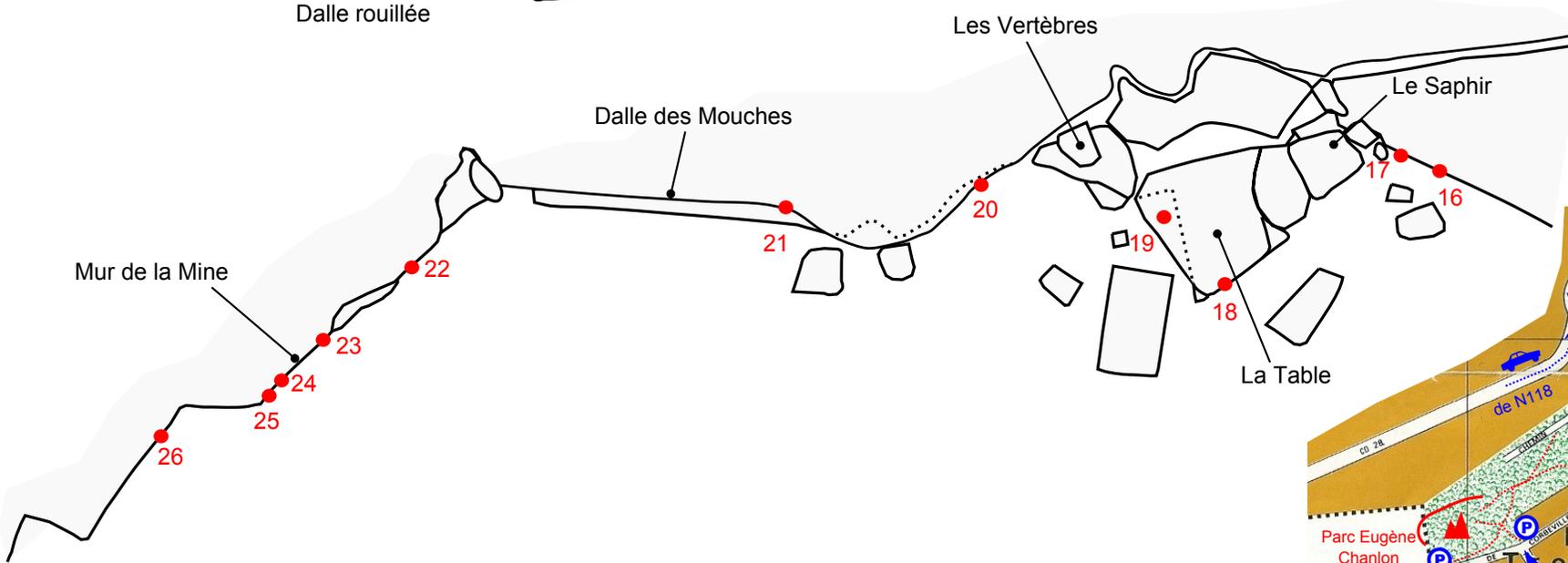
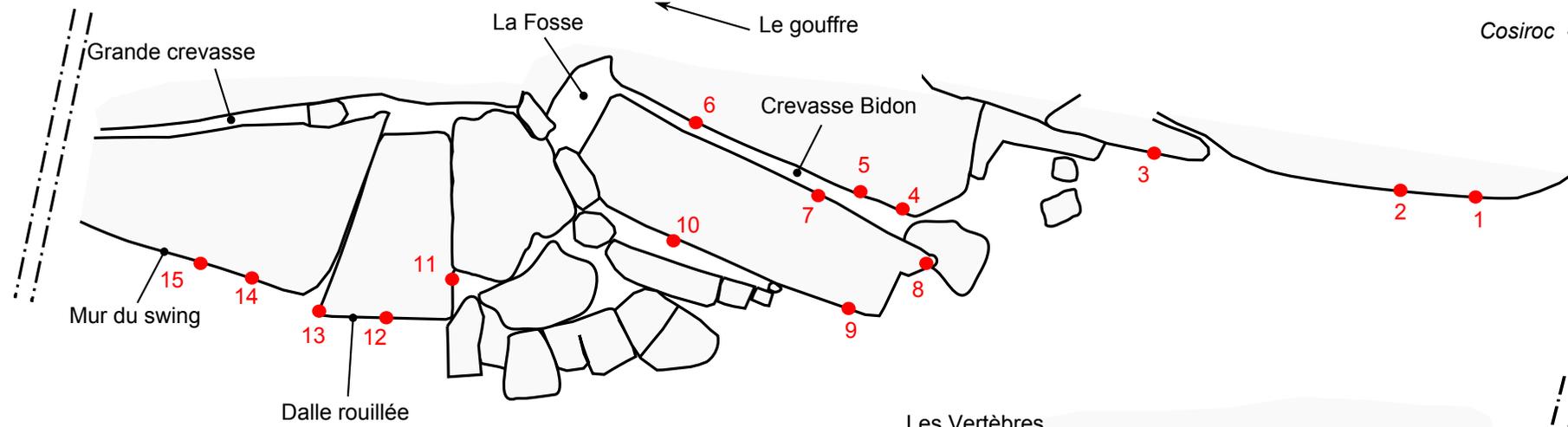
L'accès pédestre le plus court part de la gare du Guichet ligne B du RER. Quitter le quai par sa sortie est (vers Paris). Suivre, vers le nord, d'abord la rue du Pont de Pierre, puis les 329 marches du Passage du Buisson puis la rue de la Vauve où l'on rejoint l'itinéraire routier (10 mn).

#### *Par le bus*

En semaine, de manière peu soutenue, une ligne de bus dessert le quartier de la Troche. n° 8 des Cars d'Orsay à partir de la gare RER B d'Orsay, direction Couturier. Descendre à l'arrêt « rue de la Corniche » ou « Fernand Couturier ». Horaires : consulter [www.carsdorsay-transdev.fr](http://www.carsdorsay-transdev.fr)

Numéro	Cotation	Nom Infos
1	4b	
2	6a	
3	4c	
4	5b	
5	6a	
6	5b	
7	6a	Sans les mains
8	5b	
9	6a	
10	5b	
11	5b	
12	7a	Dalle rouillée
13	7a	Bouche-trou

Numéro	Cotation	Nom Infos
14	6b	
15	6c	
16	6a	
17	6a	Marchepied
18	5b	Étrave est
19	5b	
20	8a/b	Aller simple pour Bombay
21	4c	
22	5b	Vieux trois
23	5b	Baraminas rectis
24	6b	
25	6b	
26	4c	



### La Troche

Circuit rouge TD+ n°2

