

## La Troche : Jaune / PD + n° 3

Ensemble de voies assez inégales, avec une tonalité « facile » vers le début et « assez difficile » vers la fin. Les passages sont choisis pour ne pas présenter de piège dans les situations hautes ou exposées (quelques voies de 5m de haut).

La carrière sèche relativement lentement après une pluie et le grès de la platière, constellée de vasques, y est alors très glissant et demande une attention particulière.

L'utilisation des points d'assurage en place demande l'apprentissage d'une technique. Toute improvisation peut être dangereuse.

NB : Il n'existe aucune prise, ni bloc interdit sur ce parcours. Chacun grimpe comme il le souhaite. Les « éliminantes » sont un jeu de plus haut niveau, par contre les départs assis (ou allongés, catégorie bien oubliée) sont autorisés.

### Accès

#### Avec un véhicule

Rejoindre le Giratoire située sur la D 128 à proximité de l'École Polytechnique. (De la N118 sortie « centre universitaire » puis D128 sur 2 km vers l'est. De l'A10, direction Saclay par la D36 puis, vers le sud, direction « Orsay / centre universitaire » sur 0,8 km)

Au giratoire, vers le sud, direction « la Troche », suivre la rue du Rocher de la Vauve, suivie (sans virer à gauche) de la rue C.. Gounod puis de la rue de la Corniche. Laisser sur la droite la rue du Rocher (stationnement très difficile ; *déconseillé maintenant*) et prendre la branche de droite de la fourche qui suit (rue de la Martinière). Prendre la première à droite, rue de la Vauve, qui rejoint la rue de Corbeville.

Stationnement à gauche en arrivant et, très recommandé, du **côté nord de la rue** (surplombant la Troche) pour ne pas gêner les riverains.

Stationnement : X : 0440 780 Y : 5395 550 Z : 158 (1,1 km du giratoire)

Juste en face de la rue de la Vauve, pénétrer dans le « parc Eugène Chanlon » par un petit sentier qui amène presque directement à la carrière.

On peut aussi stationner à l'extrémité ouest de la rue de Corbeville et rejoindre la carrière en suivant, vers l'est, le sentier balisé en jaune qui descend en la laissant sur sa gauche.

#### Accès pédestre

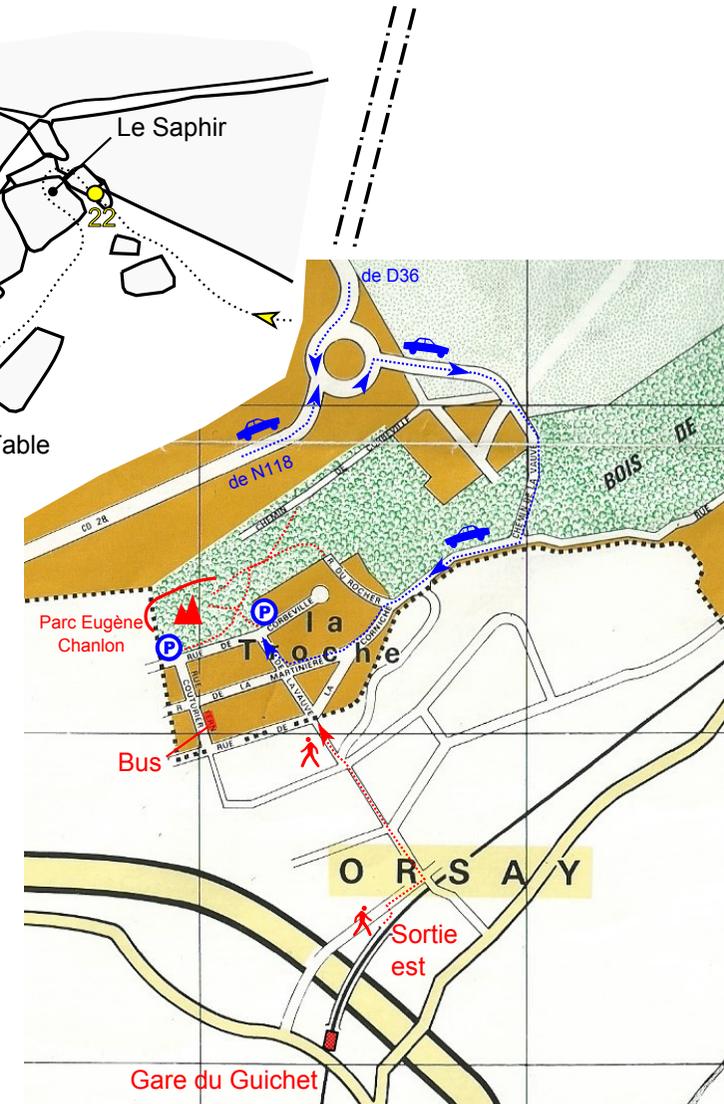
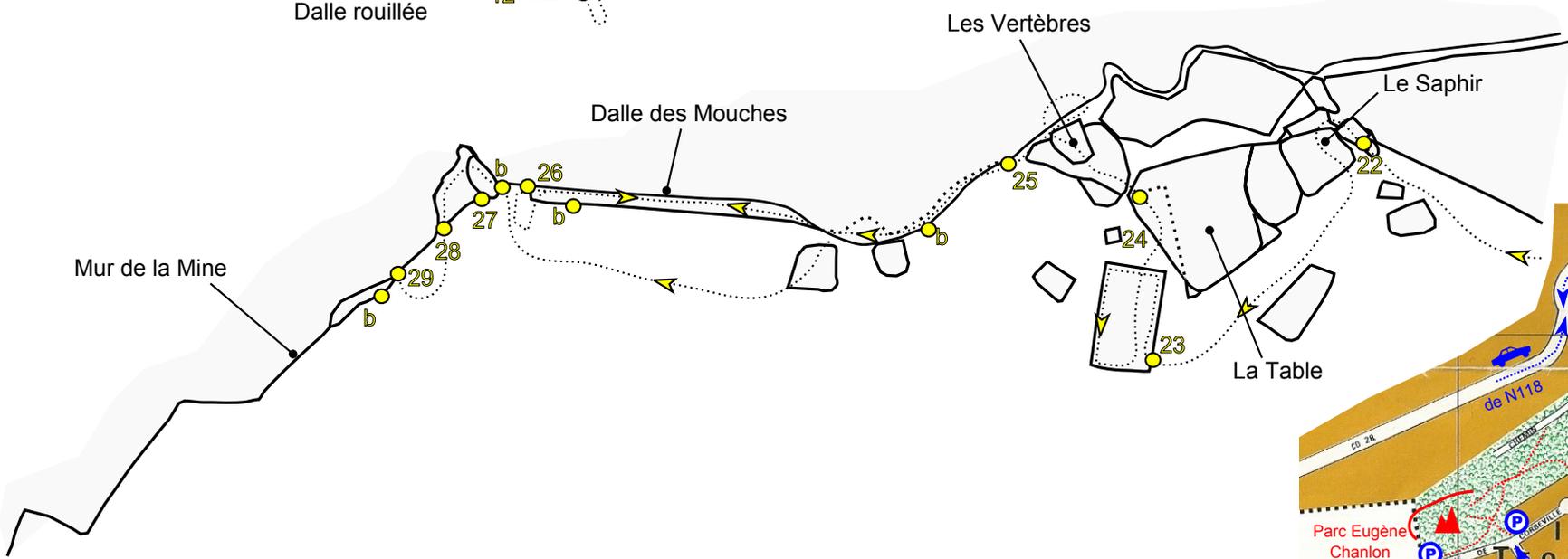
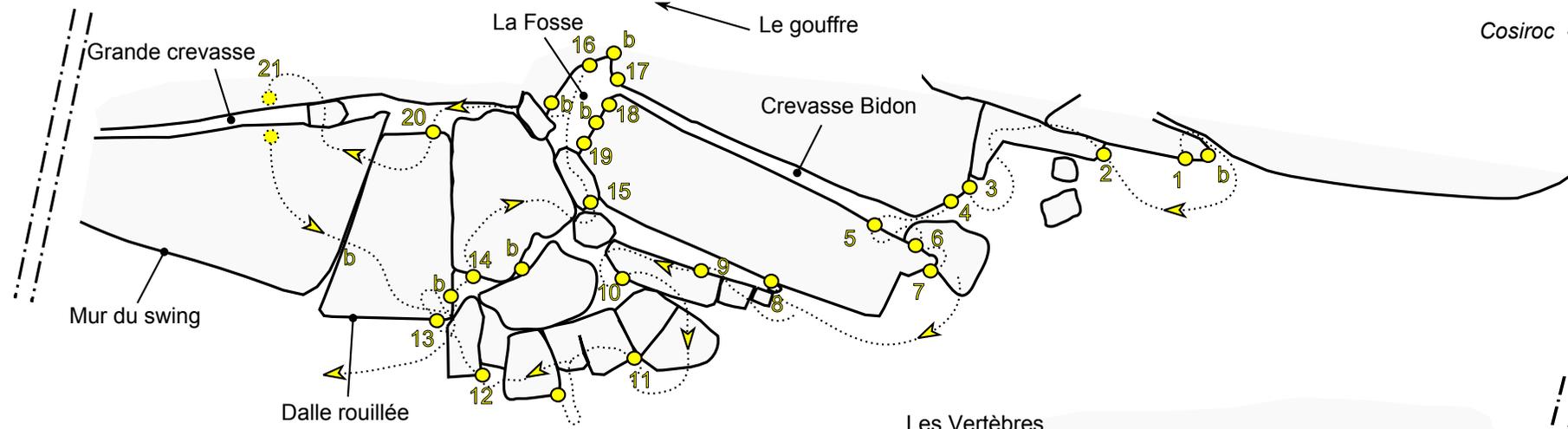
L'accès pédestre le plus court part de la gare du Guichet ligne B du RER. Quitter le quai par sa sortie est (vers Paris). Suivre, vers le nord, d'abord la rue du Pont de Pierre, puis les 329 marches du Passage du Buisson puis la rue de la Vauve où l'on rejoint l'itinéraire routier (10 mn).

#### Par le bus

En semaine, de manière peu soutenue, une ligne de bus dessert le quartier de la Troche. n° 8 des Cars d'Orsay à partir de la gare RER B d'Orsay, direction Couturier. Descendre à l'arrêt « rue de la Corniche » ou « Fernand Couturier ». Horaires : consulter [www.carsdorsay-transdev.fr](http://www.carsdorsay-transdev.fr) Par le bus

Numéro	Cotation	Nom Infos
01	1c	
01b	1b	
02	1c	Bas le pied
03	2c	Le bénitier
04	3c/4a	Scopitone
05	2b	Bidon perdu
06	1c	Entre 5s
07	2b	Proue
08	3a	l'Onde
09	1a	Plage
10	2a	
11	2b	
11b	2c	
12	3a	Manche à air
12b	1c	
13	2b	Arrête est de la Dalle Rouillée
13b	2a	
14	2c	Courant d'air (sortie expo)
14b	2a	Ranfougne de service
15	1c	le Coin
16	1c	
16b	1b	

Numéro	Cotation	Nom Infos
17	2a	
17b	1a	
18	2a	
18b	1c	
19	1c	
19b	1c	
20	2c	Sortie de secours
21	saut	Hop ! (S1)
22	2a	Saphir Orange
23	3a	Mouvement perpétuel
24	2b	Traversée Pariétale
	1c	Envol (sortie Bleue)
24b	1a	Fissure montagne
25	1c	Question d'orientation
25b	2b	Réta bêta
26	2a	Question d'équilibre
26b	2c	Question de bras
27	1c	Va et vient
27b	3b	
28	3c	Uelb 31
29	3c	Fissure du jardinier
29b	3c	Pelouse



La Troche



Circuit jaune PD+ n°3