

La Troche : Bleu / D +

Un peu d'histoire.

En 1974, habitant à Palaiseau, j'ai découvert la Troche et son front de taille, juste après une grande opération de nettoyage inter-associations qui avait généré un tas d'ordure très respectable. Quelques mois après, le tas étant toujours présent (sûrement un oubli dans un bureau communal), j'ai entrepris de l'évacuer peu à peu, en solitaire (un an au total). Du coup j'ai aussi attaqué la suppression des nombreux balisages d'escalade multicolores, sorte de tags avant l'heure, qui bariolaient sans trop de logique l'ensemble de la carrière.

C'est durant ces nombreuses heures passées à broser le caillou et dans les moments de grimpe qui suivaient, que j'ai eu l'idée, et surtout l'envie, d'essayer de réussir à y tracer un circuit bleusard classique - un suite de passages intéressants qui s'enchaînent vraiment sans être obligé de poser le pied sur le sable (ou presque) et donc de pouvoir oublier l'indispensable tapis bleusard . Cela me semblait une certaine gageure dans un site aussi manifestement destiné au « porte à porte ».

Résultat : la création en 1975 d'un tracé Orange D dans les « Roches Bleues », La Troche pour les gosses du voisinage. Ils lui avaient donné ce nom à la suite du tracé à la peinture bleue de la traversée complète, en escalade libre et artificielle, de la partie haute de l'ensemble du banc de grès. L'Orange, à part quelques mètres sur le sol, répondait pratiquement aux caractéristiques souhaitées.

Plus tard je l'ai « normalisé » en bleu (cotation actuelle D+) en en modifiant quelques voies suite à certaines évolutions du site (prises détruites par des gosses, bloc volontairement éboulé par précaution, etc).

Même si le crash-pad est maintenant un sérieux handicap pour le parcourir rapidement il mérite une visite de découverte et pourquoi pas un essai d'enchaînement « à l'ancienne » à condition de se sentir à l'aise en hauteur et sans matelas de réception, certaines voies atteignant les 4 à 5 mètres de hauteur avec des chutes parfois inhospitalières.

Oleg S..

14/2/13

La Troche : Bleu / D + n°1

Vrai circuit qui enchaîne l'escalade des passages intéressants et d'ampleur durant lequel on peut éviter de poser le pied sur le sable (ou presque). Les voies y sont souvent hautes (5m) et assez exposées avec une tonalité athlétique certaine. Le grès à grain très fin demande une certaine habitude pour sentir les « adhérences ».

14 points d'assurage permettent de protéger la plupart des difficultés (corde de 15 à 20 m, sangle et quelques mousquetons).

La carrière sèche relativement lentement après une pluie et le grès de la platière, constellée de vasques, y est alors très glissant et demande une attention particulière.

NB : Il n'existe aucune prise, ni bloc interdit sur ce parcours. Chacun grimpe comme il le souhaite. Les « éliminantes » sont un jeu de plus haut niveau. Par contre les départs assis (ou allongés, catégorie bien oubliée) sont autorisés.

Accès (X : 0440 720 Y : 5395 660 Z : 145)

Avec un véhicule

Rejoindre le Giratoire située sur la D 128 à proximité de l'École Polytechnique. (De la N118 sortie « centre universitaire » puis D128 sur 2 km vers l'est. De l'A10, direction Saclay par la D36 puis, vers le sud, direction « Orsay / centre universitaire » sur 0,8 km)

Au giratoire, vers le sud, direction « la Troche », suivre la rue du Rocher de la Vauve, suivie (sans virer à gauche) de la rue C.. Gounod puis de la rue de la Corniche. Laisser sur la droite la rue du Rocher (stationnement très difficile ; **déconseillé maintenant**) et prendre la branche de droite de la fourche qui suit (rue de la Martinière). Prendre la première à droite, rue de la Vauve, qui rejoint la rue de Corbeville.

Stationnement à gauche en arrivant et, très recommandé, du **coté nord de la rue** (surplombant la Troche) pour ne pas gêner les riverains.

Stationnement : X : 0440 780 Y : 5395 550 Z : 158 (1,1 km du giratoire)

Juste en face de la rue de la Vauve, pénétrer dans le « parc Eugène Chanlon » par un petit sentier qui amène presque directement à la carrière.

On peut aussi stationner à l'extrémité ouest de la rue de Corbeville et rejoindre la carrière en suivant, **vers l'est**, le sentier balisé en jaune qui descend en la laissant sur sa gauche.

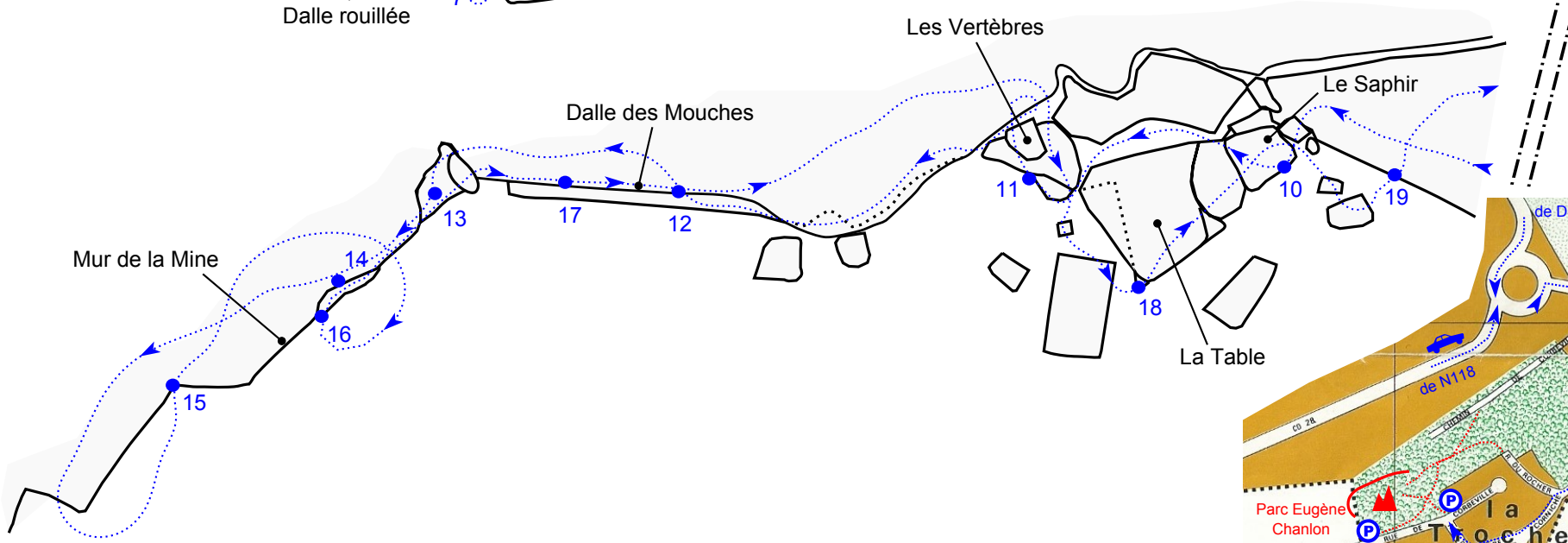
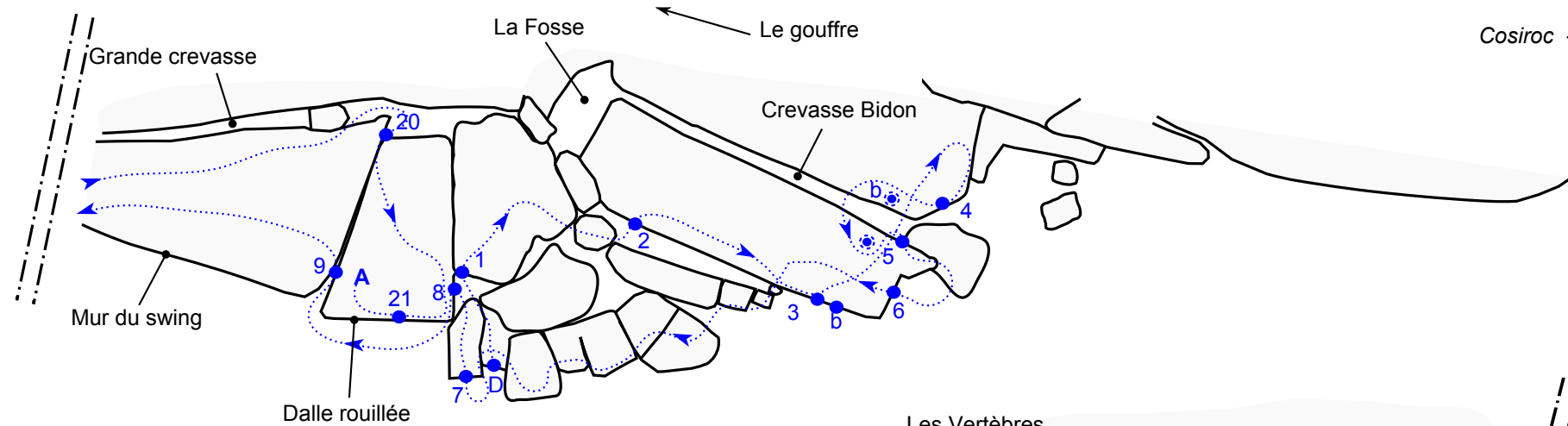
Accès pédestre

L'accès pédestre le plus court part de la gare du Guichet ligne B du RER. Quitter le quai par sa sortie est (« vers » Paris). Suivre, vers le nord, d'abord la rue du Pont de Pierre, puis les 329 marches du Passage du Buisson puis la rue de la Vauve où l'on rejoint l'itinéraire routier (10 mn).

Par le bus

En semaine, de manière peu soutenue, une ligne de bus dessert le quartier de la Troche. n° 8 des Cars d'Orsay à partir de la gare RER B d'Orsay, direction Couturier. Descendre à l'arrêt « rue de la Corniche » ou « Fernand Couturier ». Horaires : consulter www.carsdorsay-transdev.fr

N°	Cot.	Nom	N°	Cot.	Nom
1	2c	Sans Nom	11b	3b	Zigzag.
2	4a	Creux de la vague	12	4a	Dalle des Mouches
3	3b	Marée haute	13	4b	
4	3a	Sous les vasques	13b	4a	
4b	saut	Pas tibulaire	14	3b	Dièdre jaune
5	3c	Face nord de Proue	15	3c	Oppo
6	4b	Embrassade	16	3b	Mur du boulot
7	2c	Rase motte	17	3c	Pattes de mouches
8	3b	Adhérence	18	4b	Étrave ouest
9	4b	Tire-bouchon	19	4b	Swing
10	3a	Tête du Saphir	20	4b	Dülfer du fond
10b	3c	Fissure du Saphir	21	5b	Le Grand Bleu
11	2c	Atlas et axis			



La Troche
Circuit bleu D+ n°1

