

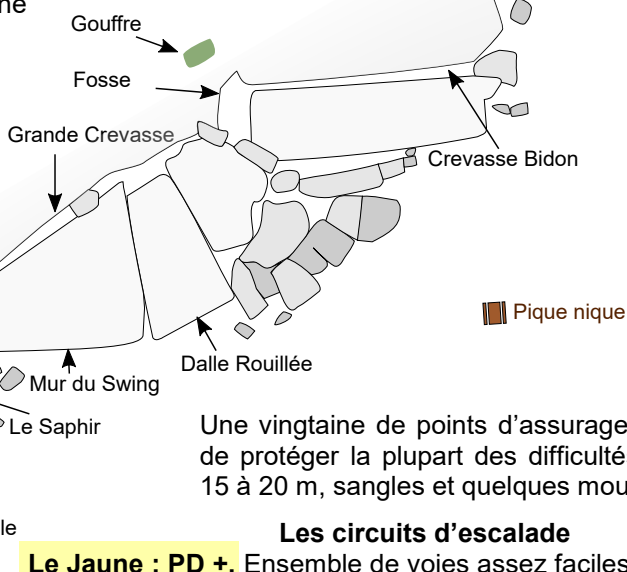
Surnommé « les Roches Bleues » par les enfants du voisinage (un tracé « spéléo » y avait été balisé de flèches peintes en bleu), c'est un site qui sèche relativement lentement après une pluie.

La platière, ou plutôt la Bossière, constellée de vasques, y est alors très glissante et demande une attention particulière. Le grès, dont la cimentation est très compacte quasi-quartzite, demande une certaine habitude pour sentir les « adhérences ».

La première création d'un circuit de type bleusard y date de 1975. D'abord balisé en Orange, il a été « normalisé » en bleu (cotation actuelle D+).

Un parcours rouge (porte à porte, TD+) a ensuite été balisé au début des années 80.

Puis, plus récemment, pour compléter l'offre grimpante du site fut créé un parcours jaune qui relie une suite de passages intéressants et relativement faciles qui peuvent s'enchaîner en ne posant que rarement le pied sur le sable



Une vingtaine de points d'assurage permettent de protéger la plupart des difficultés (corde de 15 à 20 m, sangles et quelques mousquetons).

Les circuits d'escalade

Le Jaune : PD +. Ensemble de voies assez faciles vers le début et plus difficiles vers la fin. Les passages sont choisis pour ne pas présenter de piège dans les situations hautes ou exposées.

Le Bleu : D +. C'est un vrai circuit, c'est à dire qu'il peut s'enchaîner en évitant de poser le pied sur le sable (ou presque : accès au n°9, 15 et 16 ; balisés en vert sur la fiche du circuit). Ceci à condition de se sentir à l'aise en « l'air », certaines voies atteignant les 4 à 5 mètres de hauteur, avec des chutes parfois inhospitalières, et d'avoir aussi une forme athlétique certaine. Ne pas manquer la magnifique Dalle Rouillée, l'un des plus beaux passages de la carrière, et aussi l'un des plus long (15 m) si l'on enchaîne le Plongeon (21 bis) et le Grand Bleu (21).

Le Rouge : TD +. Ensemble de voies de hautes difficultés balisées et intégrées dans un « circuit ». Les passages sont souvent hauts et/ou exposés.

Accès véhicule à la Troche

De la N118 sortie n°9 "centre universitaire" puis, vers l'est, la D128 qui devient l'avenue Thomas Gobert dans la zone des laboratoires, (2 km).

De l'A10, direction Saclay par la D36 puis, vers le sud, la D128, direction "Orsay / Gif / Centre universitaire" sur 0,8 km.

Dans les deux cas, direction "La Troche" au final. Rejoindre le petit carrefour qui se situe juste avant une petite descente (en bordure du plateau), à proximité de la Ferme et de la mare de la Vauve.

Continuer alors par la rue du Rocher de la Vauve, suivie (vers la droite) de la rue C. Gounod puis de la rue de la Corniche. Laisser sur la droite la rue du Rocher (stationnement très difficile et gênant) et prendre la branche de droite de la fourche qui suit (rue de la Martinière). Prendre la première à droite, rue de la Vauve, qui rejoint la rue de Corbeville où l'on stationne. Attention de ne surtout pas gêner les riverains.

Transports en commun

En semaine, la ligne n° 8 des Cars d'Orsay dessert le quartier de la Troche. À partir de la gare RER B d'Orsay, direction Couturier. Descendre aux arrêts "Couturier" ou "Martinière".

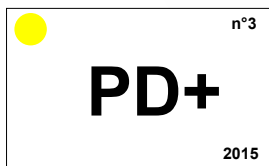
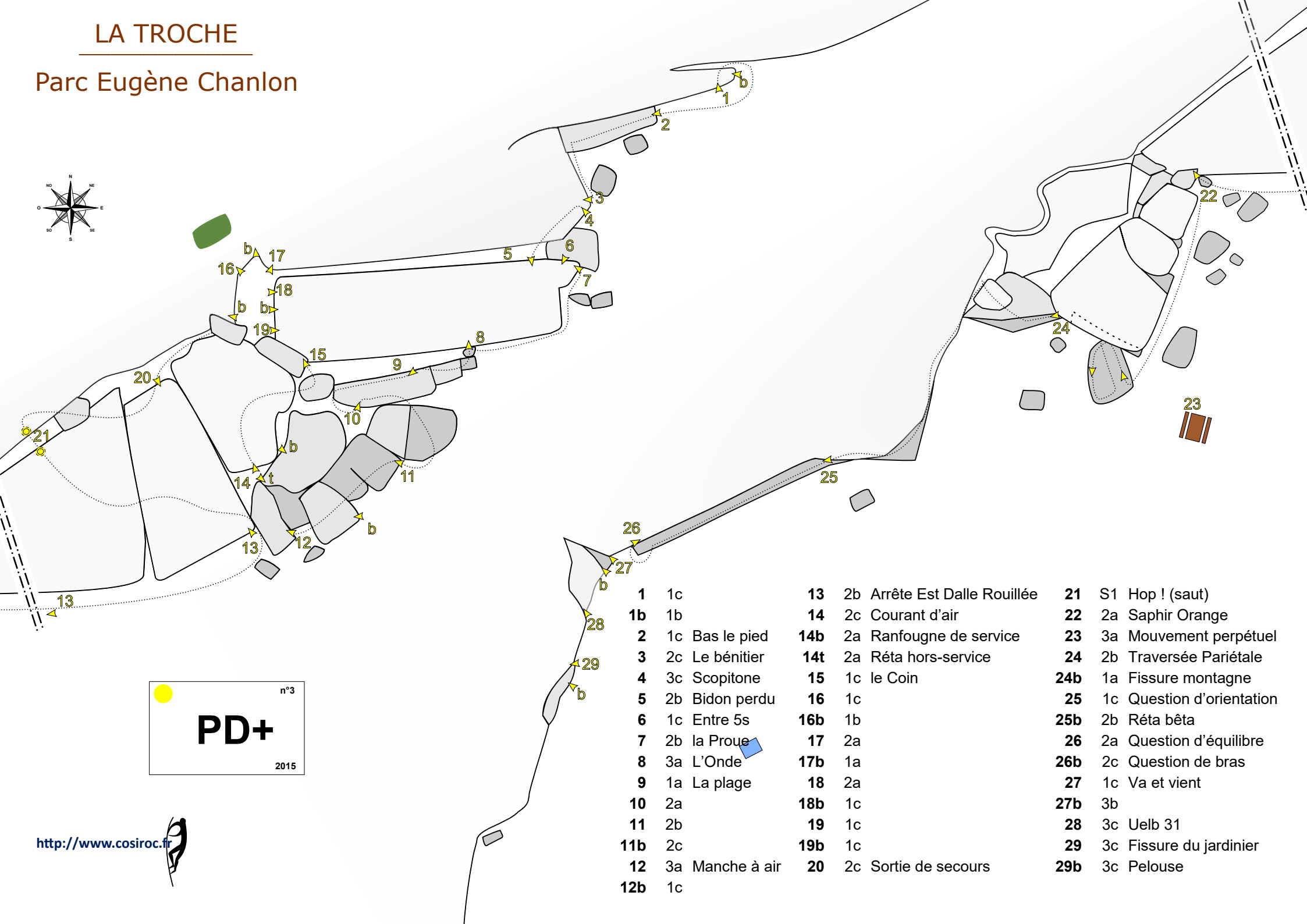
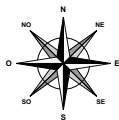
Accès pédestre

Depuis la gare du Guichet ligne B du RER, quitter le quai par sa sortie est (vers Paris). Suivre, vers le nord, d'abord la rue du Pont de Pierre, puis les 329 marches du Passage du Buisson puis la rue de la Vauve où l'on rejoint l'itinéraire routier (10 mn). Pénétrer dans le « parc Eugène Chanlon » par un petit sentier qui amène directement à la carrière.



LA TROCHE

Parc Eugène Chanlon



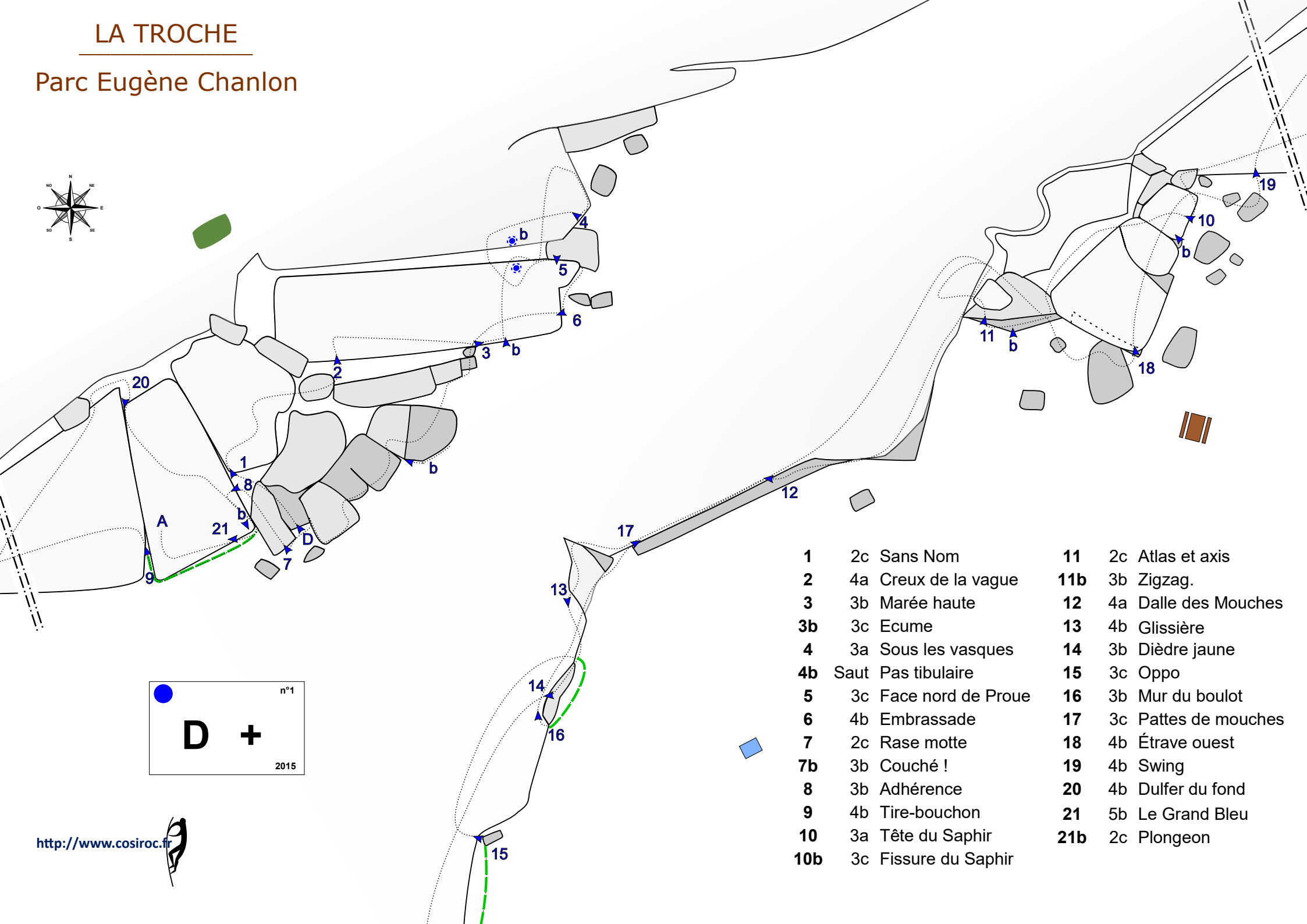
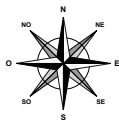
<http://www.cosiroc.fr>



- | | | | | | |
|------------|-----------------|------------|------------------------------|------------|---------------------------|
| 1 | 1c | 13 | 2b Arrête Est Dalle Rouillée | 21 | S1 Hop ! (saut) |
| 1b | 1b | 14 | 2c Courant d'air | 22 | 2a Saphir Orange |
| 2 | 1c Bas le pied | 14b | 2a Ranfougne de service | 23 | 3a Mouvement perpétuel |
| 3 | 2c Le bénitier | 14t | 2a Réta hors-service | 24 | 2b Traversée Pariétale |
| 4 | 3c Scopitone | 15 | 1c le Coin | 24b | 1a Fissure montagne |
| 5 | 2b Bidon perdu | 16 | 1c | 25 | 1c Question d'orientation |
| 6 | 1c Entre 5s | 16b | 1b | 25b | 2b Réta bêta |
| 7 | 2b la Proue | 17 | 2a | 26 | 2a Question d'équilibre |
| 8 | 3a L'Onde | 17b | 1a | 26b | 2c Question de bras |
| 9 | 1a La plage | 18 | 2a | 27 | 1c Va et vient |
| 10 | 2a | 18b | 1c | 27b | 3b |
| 11 | 2b | 19 | 1c | 28 | 3c Uelb 31 |
| 11b | 2c | 19b | 1c | 29 | 3c Fissure du jardinier |
| 12 | 3a Manche à air | 20 | 2c Sortie de secours | 29b | 3c Pelouse |
| 12b | 1c | | | | |

LA TROCHE

Parc Eugène Chanlon



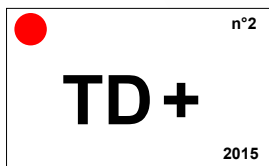
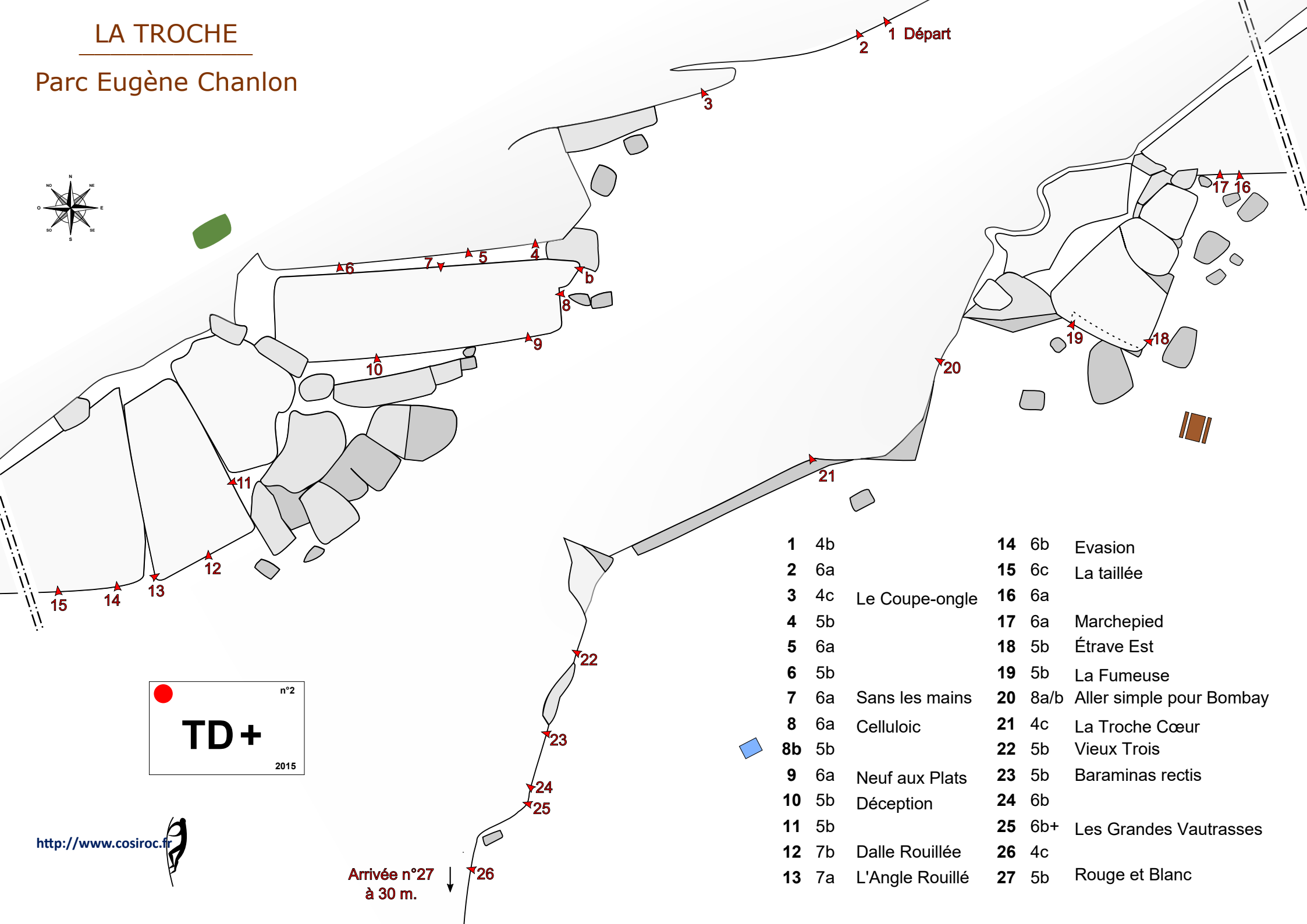
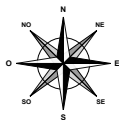
● n°1
D +
2015



- | | | | | | |
|-----|----|--------------------|-----|----|-------------------|
| 1 | 2c | Sans Nom | 11 | 2c | Atlas et axis |
| 2 | 4a | Creux de la vague | 11b | 3b | Zigzag. |
| 3 | 3b | Marée haute | 12 | 4a | Dalle des Mouches |
| 3b | 3c | Ecume | 13 | 4b | Glissière |
| 4 | 3a | Sous les vasques | 14 | 3b | Dièdre jaune |
| 4b | | Saut Pas tibulaire | 15 | 3c | Oppo |
| 5 | 3c | Face nord de Proue | 16 | 3b | Mur du boulot |
| 6 | 4b | Embrassade | 17 | 3c | Pattes de mouches |
| 7 | 2c | Rase motte | 18 | 4b | Étrave ouest |
| 7b | 3b | Couché ! | 19 | 4b | Swing |
| 8 | 3b | Adhérence | 20 | 4b | Dulfer du fond |
| 9 | 4b | Tire-bouchon | 21 | 5b | Le Grand Bleu |
| 10 | 3a | Tête du Saphir | 21b | 2c | Plongeon |
| 10b | 3c | Fissure du Saphir | | | |

LA TROCHE

Parc Eugène Chanlon



- | | | | | | |
|----|----|-----------------|----|------|--------------------------|
| 1 | 4b | | 14 | 6b | Evasion |
| 2 | 6a | | 15 | 6c | La taillée |
| 3 | 4c | Le Coupe-ongle | 16 | 6a | |
| 4 | 5b | | 17 | 6a | Marchepied |
| 5 | 6a | | 18 | 5b | Étrave Est |
| 6 | 5b | | 19 | 5b | La Fumeuse |
| 7 | 6a | Sans les mains | 20 | 8a/b | Aller simple pour Bombay |
| 8 | 6a | Celluloic | 21 | 4c | La Troche Cœur |
| 8b | 5b | | 22 | 5b | Vieux Trois |
| 9 | 6a | Neuf aux Plats | 23 | 5b | Baraminas rectis |
| 10 | 5b | Déception | 24 | 6b | |
| 11 | 5b | | 25 | 6b+ | Les Grandes Vautrasses |
| 12 | 7b | Dalle Rouillée | 26 | 4c | |
| 13 | 7a | L'Angle Rouillé | 27 | 5b | Rouge et Blanc |

Arrivée n°27
à 30 m.