



source paris-cham caf idf

**Le circuit Rouge  
TD- du 95,2**

Septembre 1981

Ce très beau circuit suit, à quelques petites modifications près, le tracé de l'ancien Bleu tracé par Mme Fedoroff, MM. Fedoroff, Laloup, Nedelec, Schwartz.

Assez long, il est homogène, technique, assez athlétique, varié et peu exposé.

Deux recommandations :

- L'érosion étant très importante sur ce pignon, le circuit actuel en tient compte. Il est souhaitable de bien suivre son tracé sans emprunter les diverses rigoles sableuses en les approfondissant.

- Une baisse de forme, même momentanée, ne justifie ni la taille, ni le piquetage des prises (n°s 15, 17, 42 par exemple). Il est instamment demandé de laisser marteau et burin chez soi (ou au parking s'ils se sont retrouvés, par un malheureux hasard, dans la voiture).

**Accès**

Rejoindre la Croix Saint-Jérôme (de Milly par la D 16 vers le Vaudoué sur 2.5 km, puis à gauche 1.2 km puis à droite 500 m). Continuer droit 300 m. Prendre en oblique à gauche (est) le chemin de la Vallée Close. Parking à proximité de la barrière de l'O.N.F. Suivre le chemin en prenant la branche de gauche au niveau où il coupe le sentier Rouge (350 m), trois cents mètres plus loin. Appuyer un peu à droite (ne pas prendre, plein sud, le chemin passant entre les deux pignons du 95,2) et suivre le chemin qui longe le pignon. Le départ se trouve 100 m plus loin sur le premier gros bloc à 30 m au sud du chemin.

**Cotations**

1	- 4	23	4
2	- 4	23 b	- 5
3	+ 4	24	+ 4
3 b	- 5	25	- 5
4	- 4	25 b	4
5	+ 4	26	4
5 b	4	27	5
6	+ 4	27	5
7	4	28	+ 4
8	+ 3	29	+ 4
9	+ 4	30	4
10	+ 4	31	4
10 b	4	32	5
11	5	32 b	4
12	4	33	+ 4
12 b	4	34	- 5
13	+ 4	35	+ 4
13 b	4	36	- 4
14	4	37	- 5
15	+ 4	38	+ 4
16	- 5	39	4
16 b	5	40	- 5
17	+ 5	41	+ 4
17 b	+ 4	42	- 5
18	- 4	43	5
19	5	43 b	- 4
20	+ 4	44	5
21	+ 4	45	5
21 b	4	46	+ 4
22	5	47	+ 5